

取扱説明書

この度は、本製品をお買い上げ頂き、誠に有り難う御座います。
本製品を装着及びご使用の前に、この取扱説明書をお読みのうえ、正しくお使い下さい。
尚、取扱上での本製品の破損及びそれに伴う車輌の破損に対しては、弊社では一切責任を負いかねますので予めご了承下さい。

本製品を取付ける前に

- ・走行後は排気系部品が、高温になっている為、十分冷えてから作業を行って下さい。火傷や怪我防止の為手袋をして作業を行って下さい。
- ・純正マフラーーブッシュ使用により本製品が揺れて車体に干渉することがありますので、強化ブッシュのご使用をお勧めします。
- ・現車によっては取付け位置で、車体側の変形、変色の起こる場合がありますが、弊社では一切責任を負いかねますので予めご了承下さい。
- ・装着確認後、排気を通された場合は返品出来ません。
- ・クレームに関しましては、マフラー出荷後7日以内にお願いします。7日を過ぎますと返品できません。
- ・マフラー出口ステンレス部分の破損、溶接部破損についてのクレームにつきましては、発送後、一ヶ月以内とさせて頂きます。
- ・商品装着初期の走行後、スライド部分の増締めをお願いします。

本製品を取付ける前に必ずお読み頂き下記事項同意の上取付け作業を行って下さい。

- 本製品到着時開封後、初めに必ず本製品破損等をご確認下さい。尚、本製品破損等の場合お買い求め頂きました販売店にご連絡下さい。
- 本製品取扱上の破損及びそれに伴う車輌の破損に対して、弊社では一切責任を負いかねますので予めご了承下さいようお願いします。
- 本製品を取付けの際、設備の整ったお店及び工場にて取付けをして下さい。又、取付けに関する工賃は、弊社では一切責任を負いかねますので予めご了承下さい。
- 純正マフラーーブッシュ使用により本製品が揺れ車体に干渉したりしますので、マフラーパイプ高さ位置対応強化マルチハンガーを使用し車体に干渉しないようにして下さい。
- 純正マフラー等は非常に破損しやすい為、取付け及び取外しの際に純正マフラー等を曲げての作業はお止め下さい。尚、取付け及び取外しの際、十分に注意して作業を行って下さい。(弊社製品の取付け作業時同様)
- 純正マフラー及び関連部品の異常等が確認されましたら、直ちに弊社製品の取付け作業を中止して下さい。異常部品の交換を行ってから取付け作業を行って下さい。
- 弊社製品取付後による純正マフラー及び関連部品の破損等は、弊社では一切責任を負いかねますので予めご了承下さい。
- 本製品取付け位置にて、車体個体差により排気によるバンパー変形及び変色の起こる場合がありますが、弊社では一切責任を負いかねますので予めご了承下さい。
- 純正エアロ装着車及び市販品エアロ装着車に本製品を取付けの際には、バンパー等の加工が必要になります。
- 本製品の改造及び切断加工はお止め下さい。尚、改造及び切断加工の作業を行った時点にて、弊社では一切責任を負いかねますので予めご了承下さい。
- 本製品は消耗品です。ご使用の頻度により劣化等にて音量が大きくなる場合があり保安基準を大きく上回る場合がありますので、予めご了承下さい。
- 弊社マフラーは著しく車高の低い車に取付けた場合、走行中段差等で車軸が下がった場合に車輌部分に干渉する場合がありますので予めご了承下さい。

株式会社ケースペック

〒444-1324 愛知県高浜市碧海町4丁目2番地41

TEL/0566(54)0325 FAX/0566(54)0327

<http://www.kspec.co.jp>