



# HIGH-PERFORMANCE & SMART INSTALL

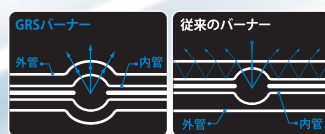
## お手軽交換で純正HIDをもっと明るく!

「純正HIDの明かりでは少し暗い」、「バルブのケルビン数を上げたら光の青い部分が見難くなった」、などの悩みを解消するハイワッテージ化専用KIT。純正のバラスト&バルブを交換するだけで、驚異の光量を実現します。

Special Thanks AIMBAIN

### GRSバーナーで発光効率150%アップ。

独自開発されたGRSバーナー(GARAX Round Shine Burner)により、バーナー内部での光の反射。屈折を低減し、従来比150%の光量アップを実現しました。従来のバーナーは平らな外管の中に発光する内管を配していますが、中央の円形部分より発光された光は外管の平らな部分に乱反射し、従来の発光を損ねていました。一方、独自開発されたGRSバーナーは外管自体を内管と同形状にすることにより発光の乱反射を抑え発光効率をアップします。



### 高性能CPU採用! デジタルダイレクトコントロール!

世界トップクラスの10bit高性能CPU(中央演算処理装置)により、直接バルブを駆動する全デジタル高精度制御方式を採用。安定動作と長寿命化を実現しました。

#### 【ダイレクトコントロールの特徴】

- 左右ランプの色差を大幅低減
- 電源変動時でも照射光が揺れない
- 点灯初期の起動用電圧を軽減し、バルブの長寿命化を実現
- バルブのバラツキと経時変化を自動吸収し長寿命化を実現



さらにこのクラスでは最高レベルの6層基盤を採用し、電源ライン、周辺機器からのノイズに対しても安定した動作を実現します。

### 純正部品と交換するだけのボルトON & カプラーON設計!

GARAXチューニングバラストキットは純正バラストとバルブを交換するだけの簡単設計。もちろんボルトON & カプラーONなので、車両本体に加工を加えたり、新たに設置場所を確保すること無く取り付けできます。またボルトON & カプラーONなので純正バラストに戻したい時もお気軽に作業可能。



### 62w CLASS 117 WATTAGE 62Wクラス、驚愕のハイパワーを実現!

新開発のDC/DCコンバーターとGSソフト(Green Save Software)により、変換効率を大幅に向上。ワット数の大幅な上昇を実現し、消費電力45Wで62W相当の明るさを実現しました。また、業界ではじめて6Vまでのバッテリー電圧でも安定点灯する新開発電圧点灯回路を採用。停車時やエアコン使用時など走行時以外の状況でも安定して発光させることが可能になりました。



### 純正同等サイズ 純正バラスト同等サイズで簡単取付。

高性能PC等にも採用される多層基盤を採用することで、純正バラストサイズと同等のコンパクトサイズを実現。45Wの高出力を実現したにもかかわらず、35Wの純正バラストと同じ16mmの薄さを実現しました。また、従来のバラストのウィークポイントであった本体が高温になる現象にも対応。過電流および温度補正機能内蔵ICを採用した温度補正機能FET搭載で使用環境に左右されない安定性を確保しました。さらに純正バラストと同等サイズにすることにより取り付け時に無用な加工や設置場所の加工の必要がなく、簡単に取り付け可能です。



### 設置場所を選ばない防水・防滴仕様 & 安心の一年保証

GARAXチューニングバラストのバラスト、コントローラ、各コネクタは防水・防滴仕様なので取り付け場所を選びません。また、国際品質管理システムISO9001,2000の認定工場で製造・品質管理を実施。そのクオリティの高さは一年間の製品保証が実証しています。



### ECO Software 138% 発光効率アップでエコドライブ

GARAXチューニングバラストは新開発のDC/DCコンバータを採用。このバラスト回路の効率を最大限に上げるソフトウェアの開発により発光効率を大幅にアップ。純正バラストと変わらない電圧で効率よく強力な光を実現可能で、エコドライブの一役を担います。



### チューニングバラストスペシャルサイト

走行時や装着時のムービーなど満載!



## TUNING BALLAST KIT 62w CLASS

ギャラクスターニングバラストキット ※消費電力は45Wです。



6000K(車検対応)/8000K/10000Kから選択頂けます。 **特許出願中**

- バルブタイプ: D4, D2
- バラストタイプ: D4 A型, D4 B型, D2 A型
- セット内容: チューニングバラスト本体(左右セット)/専用HIDバルブ(左右セット)/取付説明書

各タイプ各ケルビンキット **¥38,000** (税抜)

### D4 A型

GARAXチューニングバラストは多くのメーカーが採用する純正HID(D4)の交換タイプを採用。純正バラストと同等のサイズ、ボルトON & カプラーONでの取付を実現しているため、今まで敷居が高いと感じるユーザーも多かったバラスト交換を気軽に簡単に交換していただけるようになりました。



### D4 B型

従来のチューニングバラストでは装着出来なかった形状の車種を幅広くカバーしました。チューニングバラストの性能・仕様はそのままに新たに対応車種を追加!驚愕のハイライトを実現します。

#### 【D4 B型の適合について】

※車種によってはお取付できない場合がございます。詳しくはお問い合わせ下さい。適合車種は裏面をご参照下さい。



### D2 A型

GARAXチューニングバラストはトヨタ車も採用している純正HID(D2)の交換タイプをラインナップ。純正バラストと同等のサイズ、ボルトON & カプラーONでの取付を実現しているため、寿命を迎えつつあるD2タイプを新車以上に復活させることが可能です。

#### 【D2 A型の適合について】

基本的に右画像の純正品と同じ形状であれば装着可能です。詳しくはお問い合わせ下さい。適合車種は裏面をご参照下さい。

