

絶対の信頼。ドリフトという  
極限状態の走りにも耐える剛性。

高次元の走行を実現するために高い剛性を求められるレースカー。D1 GRANPRIX  
など活躍するドライバーが選好したのが「デジキャンワイドトレッドスペーサー」。  
レースに必要で絶対の信頼をあおるには、



どんなに激しい動きにも耐える剛性が魅力。

レースやドリフトなどの走行時は思ひよりかなりの負担がかかります。剛性の弱いではマシンのポテンシャルを100%発揮することはできません。しかし、このDIGICAMスペーサーはど  
んなに激しい走行を行っても壊れることがない。徹底的に絶対的に応えてくれます。まったく  
タフな部品ですよ。 レーシングドライバー：奥戸幸

クラス最高速を実現してきた  
HKSのデモカー達。

高速走行を保ちながら安定したパフォーマンスを発揮するには、  
緻密な計算と精密なセッティングが必要不可欠。  
その精密さをカタチにした「デジキャンワイドトレッドスペーサー」なら安心の  
操作性・安定感を実現します。

HKS R35 GT-R (GT-800)

出力 500kW(6700rpm) トルク 259.4kgm(6700rpm)  
エンジン：R35 3.8L V6 twin turbo 24V DOHC  
制御系：EVC for R35 GT-R  
安全装置：VSA  
制動系：ABS 10.0 制動アシスト EBC-BOOST  
走行系：Control Blade  
電子制御：電子制御 4WD VTEC  
その他：MP-CON (VALCON, JCC, H-3)

HKS CR-Z GREEN MONSTER

出力 300.0kW(6100rpm) トルク 25.9kgm(6100rpm)  
エンジン：VTEC 1.8L I4 DOHC  
制御系：EVC for R35 GT-R  
安全装置：VSA  
制動系：ABS 10.0 制動アシスト EBC-BOOST  
走行系：Control Blade  
電子制御：電子制御 4WD VTEC  
その他：MP-CON (VALCON, JCC, H-3)



HKS CR-Z GREEN MONSTER

出力 300.0kW(6100rpm) トルク 25.9kgm(6100rpm)  
エンジン：VTEC 1.8L I4 DOHC  
制御系：EVC for R35 GT-R  
安全装置：VSA  
制動系：ABS 10.0 制動アシスト EBC-BOOST  
走行系：Control Blade  
電子制御：電子制御 4WD VTEC  
その他：MP-CON (VALCON, JCC, H-3)

安定感のある走り、路面との接地感も  
しっかりキープ。

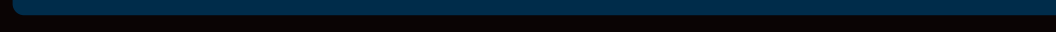
ホイールとハブの間にスペーサーをかませると、若干のブレが出ますが従来の  
のスペーサーでした。しかしこのDIGICAMスペーサーは高剛性成形技術によりスペー  
サーなしの場合と同様の接地感を得られます。マシンへの信頼感もDIGICAMスペー  
サーなしでは考えられません。 レーシングドライバー：谷口信晴



DIGICAM WIDE TREAD SPACER

スタッドボルトにクロムモリブデン鋼使用で、さらに強固な耐久性を実現。

高温高圧状態でも強度変化の少ない、クロムモリブデンをスタッドボルトに使用。  
弾力や衝撃にも強く足回りへの抜群の信頼性と安全性を実現しました。



DIGICAM HUBRING SPACER

ALUMINIUMアルミ鍛造

回転時の高バランス性能を実現する  
S.H.Pピッチ採用！

車軸を中心にシ対称的に設けられた  
取付ホールにより、回転時に優れた  
バランス性能を発揮します。

S.H.Pピッチとは・・・

- Symmetry (対称性)
- High-balance (高いバランス/バランスの良)
- Performance (パフォーマンス)

5H 100-114.3

4H 100-114.3

車軸中心点

S.H.Pピッチとは、車軸を中心  
点にして、輻射の位置に取付ホ  
ールを配置することにより、回転  
時の高バランス性能を追求した  
DIGICAM独自の製造方法。従来の取  
付ホールを用いた製造方法よりも優れ  
たバランス性能を発揮します。



スペーサー# 3mm

P.C.D: 100-114.3 HOLE: 4H&5H

ハブリングサイズ	適合メーカー
外径 73mm / 内径 67mm	トヨタ / マツダ / 三菱
外径 73mm / 内径 66mm	日産
外径 73mm / 内径 64mm	ホンダ
外径 73mm / 内径 60mm	レクサス / トヨタ / 日産 / スズキ
外径 73mm / 内径 58mm	ホンダ / 三菱 / スバル
外径 73mm / 内径 54mm	トヨタ / マツダ / タイハツ / スズキ



ハブリング付き形状で剛性UP!  
アルミ鍛造成形により高強度を実現!  
デジキャンアルミ鍛造 ハブリング付スペーサー (社外ホイール用)

社外ホイール用 (3mmタイプ/5mmタイプ) 1枚入 ¥3,675 税別

スペーサー# 5mm

ハブリングサイズ	適合メーカー
外径 73mm / 内径 67mm	トヨタ / マツダ / 三菱
外径 73mm / 内径 66mm	日産
外径 73mm / 内径 64mm	ホンダ
外径 73mm / 内径 60mm	レクサス / トヨタ / 日産 / スズキ
外径 73mm / 内径 58mm	ホンダ / 三菱 / スバル
外径 73mm / 内径 54mm	トヨタ / マツダ / タイハツ / スズキ

NOB MODEL  
WIDE TREAD SPACER

D1などで活躍する  
谷口選手モデルが登場。



ALUMINIUMアルミ鍛造

スペーサー# 15mm

P.C.D: 114.3 HOLE: 5H

ハブリングサイズ	ボルトピッチ	スペーサー厚
外径 73mm / 内径 80mm	1.5	15mm
外径 73mm / 内径 67mm	1.5	15mm
外径 73mm / 内径 66mm	1.25	15mm

デジキャンアルミ鍛造 ワイドトレッドスペーサー

NOBモデル 社外ホイール用 (15mmタイプ)

セット内容：スペーサー本体×2・専用ナット

各サイズ ¥12,600 税別

HUB RING SPACER

ALUMINIUMアルミ鍛造



スペーサー# 5mm

P.C.D: 100-114.3 HOLE: 4H&5H

ハブリングサイズ	適合メーカー
外径 73mm / 内径 67mm	トヨタ / マツダ / 三菱
外径 73mm / 内径 66mm	日産
外径 73mm / 内径 60mm	レクサス / トヨタ / 日産 / スズキ
外径 73mm / 内径 58mm	ホンダ / 三菱 / スバル
外径 73mm / 内径 54mm	トヨタ / マツダ / タイハツ / スズキ

回転時の高バランス性能を実現するS.H.Pピッチ採用。



デジキャンアルミ鍛造 ハブリング付スペーサー

NOBモデル 社外ホイール用 (5mmタイプ)

セット内容：スペーサー本体×2・専用ナット

各サイズ ¥8,925 税別

取組店名



DIGICAM WIDE TREAD SPACER



DIGICAM WIDE TREAD SPACER  
デジキャンワイドトレッドスペーサー

過酷な条件下より  
フィードバックされる、  
確かな製品技術。

全日本GT。日本における最高峰レース。1000分  
の1秒のタイムを測る世界でも、ケースベックのパー  
ツは生かされてます。今ある確かなブランドカと  
その信頼は、この世界で実力が認められた結果。ケー  
スベックはカーライフを楽しむみなさんに、安心  
を届けるために、今日も過酷なサーキットで戦い  
続けます！

HIGH PERFORMANCE SUSPENSION PARTS

